

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO SERVISNÍ SLUŽBU START & DRIVE EXCELLENCE – LCV E-TECH

Na základě této SMLOUVY o poskytování služeb bude ZÁKAZNÍK využívat služby odpovídající rozsahu uvedenému ve SMLOUVĚ a jejichž podrobný popis je uveden v těchto podmínkách i, a to u autorizovaného domovského servisu pověřeného společností RENAULT TRUCKS (dále jen „POSKYTOVATEL“) za předpokladu, že ZÁKAZNÍK dodrží všechna ustanovení popsaná v této SMLOUVĚ.

RENAULT TRUCKS je povinen poskytovat ZÁKLADNÍ SLUŽBY a případné VOLITELNÉ SLUŽBY v rozsahu smlouveném v článku 2 a 3 VOP na základě objednávky ZÁKAZNÍKA. VOLITELNÉ SLUŽBY jsou poskytovány v rozsahu podle uzavřené SMLOUVY. V případě, že RENAULT TRUCKS nebude schopen objednanou službu takto poskytnout, je povinen o tom ZÁKAZNÍKA bezodkladně informovat.

RENAULT TRUCKS nemá smluvní povinnost poskytovat jiné služby ve vztahu k VOZIDLU než ty, které jsou sjednány v článku 2 a 3 VOP. Poskytnutí takovýchto jiných služeb je podmíněno uzavřením samostatné smlouvy o provedení díla mezi STRANAMI na základě objednávky ZÁKAZNÍKA, ve které si STRANY sjednají zejména bližší podmínky provedení požadovaného úkonu a výši odměny RENAULT TRUCKS. Pro vyloučení pochybností nejsou touto SMLOUVOU kryty veškeré úkony, náklady, práce nebo díly, které by vznikly či by se týkaly či byly vyžadovány v důsledku jakékoliv dodatečné úpravy VOZIDLA, jeho doplňků či příslušenství (včetně mj. zejména zvedacích čel, chladicích jednotek, hydraulických čerpadel), které nebyly namontované přímo výrobcem VOZIDLA ve výrobním závodě.

Výhradně RENAULT TRUCKS nebo jím určený zástupce mají právo rozhodnout o nutnosti a způsobu provedení daného Servisního úkonu, zejména jde-li o výměnu nebo opravu dílu, podskupin nebo agregátů VOZIDLA. Jedině RENAULT TRUCKS nebo jeho zástupce může rozhodnout o značce a kvalitě dílů, výrobků nebo provozních kapalin, které mají být použity v rámci plnění smluvních povinností podle SMLOUVY a SMLUVNÍ DOKUMENTACE.

1. VÝKLAD NĚKTERÝCH POJMŮ UŽÍVANÝCH VE SMLUVNÍ DOKUMENTACI

Za účelem jednoznačného výkladu některých pojmů užívaných ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI si STRANY tímto potvrzují jejich význam a obsah. Současně platí, že je-li některý z těchto pojmů psán s velkými písmeny, považuje se pro účely SMLUVNÍ DOKUMENTACE za definici s níže uvedeným významem.

- Servisní prohlídka** se rozumí prohlídka VOZIDLA dle předpisu výrobce, obvykle spojená s výměnou filtrů, náplní a dalšího souvisejícího materiálu. Servisní prohlídky na VOZIDLE se provádějí pokaždé dle servisních intervalů udávaných výrobcem a blíže stanovených v PLÁNU ÚDRŽBY;
- Servisním úkonem** se rozumí jedna či více servisních prací (úkonů údržby), které RENAULT TRUCKS provádí na VOZIDLE pro ZÁKAZNÍKA, a které je nutné provést, aby byla zajištěna provozuschopnost VOZIDLA, a které nejsou prováděny v rámci servisních prohlídek. Dále se servisním úkonem rozumí opravárenská práce, kterou RENAULT TRUCKS provádí pro ZÁKAZNÍKA na VOZIDLE, a která spočívá v odstraňování závad a poruch na VOZIDLE, které vznikly jeho běžným provozem a opotřebením. Určité servisní úkony nejsou zahrnuty v ZÁKLADNÍCH SLUŽBÁCH; tyto tzv. vyloučené úkony jsou blíže popsány v článku 8 VOP;
- Projedem** se rozumí určité množství kilometrů najeté VOZIDLEM za určité období. Obvykle je projezd kilometrů vázán na provedení servisní prohlídky;
- ROK SMLOUVY** činí 12 měsíců od počátečního data uvedeného ve SMLOUVĚ a následně každých dalších 12 měsíců až do ukončení SMLOUVY;
- RENAULT TRUCKS 24/7** je asistenční centrála Renault Trucks zajišťující organizaci oprav (případně dalších služeb) především mimo území České republiky. Kontaktní informace a postupy ZÁKAZNÍK nalezne v servisní knižce VOZIDLA.
- Dopravní cyklus:**
 - Dálková doprava:** pokud je vzdálenost mezi místy nakládky a vykládky větší než 50 km a roční ujetá vzdálenost je větší než 100 000 km s jízdou po městě menší než 20 %
 - Distribuce – regionální:** pokud je vzdálenost mezi místy nakládky a vykládky mezi 5 a 50 km.
Obecný charakter: průměrný počet zastávek, průměrný počet kilometrů mezi zastávkami, hustý provoz s několika zastávkami.

- Distribuce – město:** pokud je vzdálenost mezi místy nakládky a vykládky menší než 5 km a vozidlo se více než polovinu času pohybuje v zastavěných oblastech.
Obecný charakter: mnoho zastávek, nízký počet kilometrů mezi zastávkami, nízká průměrná rychlost, hustý provoz s mnoha zastávkami.
 - Stavebnictví / Specializovaná vozidla:**
Následující typy: popelářský vůz, sklápěčka, sklápěč, sklápěcí nakladač, cisterna na sypké materiály, nákladní automobil na vytěžené dřevo, vůz na čištění vody, míchačka (s čerpadlem nebo bez čerpadla) na beton, zásobník, čerpadlo na beton, přeprava cukrové třtiny, odtahové vozidlo, hasičské vozidlo, boční nakladač kontejnerů.
- Celková hmotnost pod zatížením – Celková hmotnost při jízdě** je maximální technicky nebo právně povolená hmotnost;
 - Topografie**
 - Převážně rovinatý terén: pokud se cesty odehrávají na rovinatých nebo mírně zvlněných silnicích s malými nerovnostmi a mírným sklonem (roviny, náhorní plošiny).
 - Kopcovitý terén: pokud cesty vedou po zvlněných silnicích se sklonem a průměrným sklonem (kopce).
 - Velmi kopcovitý terén: pokud cesty probíhají po silnicích s prudkými svahy nebo kopci nebo pokud se jedná o dopravu typu: doly, staveniště přehrad apod.
 - KWh a MWh** – jednotkou měření spotřeby energie je kilo nebo megawatt za hodinu;
 - Dodaná energie** je počítána v kWh, udává množství energie dodané trakční baterii během dané mise. Měří ji řídicí jednotka baterie na svorkách baterie. Toto počítadlo začne počítat, jakmile je Vozidlo odpojeno od nabíjecího systému. Při každém opětovném připojení vozidla k nabíjecímu systému se toto počítadlo vynuluje;
 - Využitelná energie na jedno plné nabití (v kWh)** je množství energie, které lze využít po úplném nabití trakčních baterií v souladu se specifikacemi společnosti RENAULT TRUCKS;
 - Celková dodaná energie** je součet dodaných energií za dobu životnosti trakčních baterií (v kWh nebo MWh). Celková dodaná energie se vypočítá pro všechny baterie použité během životnosti VOZIDLA, včetně dočasných nebo náhradních baterií, bez přerušení;

2. ZÁKLADNÍ SLUŽBY ZAHRNUTÉ VE SMLOUVĚ „EXCELLENCE“

Služby údržby: Všechny níže uvedené úkony údržby v časových a/nebo kilometrových intervalech doporučených výrobcem a formalizovaných v individuálním plánu údržby VOZIDLA. Předpokladem a podmínkou pro využití Služeb údržby ze strany ZÁKAZNÍKA je, že ZÁKAZNÍK zajistí přistavení VOZIDLA v předem sjednaném termínu odpovídajícímu doporučení výrobce a v souladu s plánem údržby dodaným při dodání VOZIDLA. Služby údržby zahrnují:

- výměna chladicí kapaliny
- výměna oleje na nápravě
- údržba klimatizace a výměna filtrů
- výměna vzduchového filtru
- výměna filtru v nádrži poilovače řízení
- promazání podvozku a závěsů
- čištění chladiče
- výměna 12 V akumulátoru

Servis opotřebením: Výměna níže uvedených opotřebitelných dílů za běžných podmínek používání a v souladu s ustanoveními této smlouvy:

- brzdové kotouče
- brzdové destičky nebo brzdové obložení

Systematické kontroly vozidla při každé revizi: + 50 bodová kontrola pokrývající následující okruhy:

- kontrola elektroniky
- kontrola brzd
- kontrola hnacího ústrojí
- kontrola zavěšení kol a pneumatik
- kontrola náprav, řízení a podvozku
- kontrola kabiny

Úplný seznam je k dispozici v servisech sítě poskytovatele.

Opravy: Servisní úkony (včetně výměn dílů nebo prací), jejichž cílem je odstranit poruchy a vady níže výslovně vyjmenovaných dílů a celků, ke kterým dochází navzdory běžnému a nikoli nedbalému nebo neodbornému používání VOZIDLA, (není-li dále v těchto VOP, zejména čl. 8., uvedeno jinak (především ve vztahu k běžnému či nadměrnému opotřebením interiéru). Za nedbalé použití VOZIDLA se pro vyloučení pochybností považují i případy, kdy porucha není odstraněna bezodkladně poté, co byla zjištěna, nebo mohla být zjištěna při řádném a zodpovědném využití VOZIDLA): motor, převodovka, nápravy (hnací ústrojí): v souladu s doporučeními výrobcem VOZIDLA a obvyklými postupy při jeho využití. Jakékoli řešení poruchy nebo náklady na službu Servis 24/7 jsou hrazeny v rozsahu stanoveném SMLOUVOU.

Opravy podle SMLOUVY se vztahují výhradně na následující prvky a díly:

Elektromotor, reduktor, nápravy (hnací ústrojí):

- Elektromotor (kompletní) kontroly a těsnění
- Vodní čerpadlo – termostat
- Výměník tepla voda/olej, řízení ventilátoru motoru
- Elektronické řídicí jednotky
- Převodová skříně, synchronizátory, pastorky, hřídele, relé, senzory
- Ovládání řízení
- Palubní nabíječka, měniče, usměrňovače, rozvodná skříně

Podvozek a kabina:

- Okruh vodní chladicí kapaliny – chladiče – výměníky – hadice – expanzní nádrž.
- Ventilátory a systém chlazení motoru
- Vakuové čerpadlo
- Zavěšení pohonného ústrojí
- Volant, sloupek řízení, převodka řízení a spojovací tyče
- Posilovač řízení
- Zavěšení náprav, tlumiče, táhla
- Nosič rezervního kola
- Pedál akcelerátoru
- Nápravy, náboje a ložiska kol, dorazy
- Mechanické nebo hydraulické ovládání brzd
- Kompletní podvozek
- Konstrukce kabiny
- Dveře, kliky, zámky (kromě cylindrických), závěsy
- Motorčky stahování oken
- Motorčky ovládání zrcátek, vyhřívání zrcátek
- Ventilátor větrání, vytápění, odmlžování
- Klimatizace, ovládání
- Přístrojová deska, schránky, věšák, úložné prostory
- Sluneční clona
- Bezpečnostní pásy
- Mechanismus sedadel
- Kabelové svazky a upevňovací prvky
- Všechny řídicí jednotky a spínače, senzory, imobilizér
- Relé, klakson
- Signalizační světla
- Mechanismus a ovládání ostřikovačů/stěračů
- Rádio a reproduktory
- Přístroje na přístrojové desce, tachograf
- Ovládací prvky, páčkové přepínače
- Výstražná světla

Na nestandardní varianty se tato smlouva nevztahuje. Jejich podpora je podmíněna předplacením konkrétní výbavy.

3. VOLITELNÉ SLUŽBY (DOPLŇKOVÉ SLUŽBY)

Zákazník může využívat níže popsané volitelné služby za předpokladu, že je rozsah volitelných služeb zahrnující příslušnou službu sjednan ve SMLOUVĚ a že jsou takové služby a SMLOUVA řádně uhrazeny:

Balíček doplnění kapalin:

- Doplnění tekutiny do ostřikovače (maximálně 5 litrů při každé servisní prohlídce předpokládané podle Plánu údržby)
- Doplnění chladicí kapaliny (maximálně 8 litrů za ROK SMLOUVY)

Balíček RENAULT TRUCKS Odtah – LCV

V případě, že při jízdě dojde k události na VOZIDLE, v jejímž důsledku je VOZIDLO nepojízdné, případně pokračování v jízdě by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, či neodpovídalo místním právním předpisům a zároveň následky této události nelze odstranit na místě, kde vznikla, RENAULT TRUCKS 24/7 uhradí náklady na odtah VOZIDLA (včetně přípojného vozidla) do nejbližšího autorizovaného či jinak smluvně zajištěného servisu RENAULT TRUCKS a případné náklady na opravy

poškození VOZIDLA (včetně přípojného vozidla) nebo náklady, které by vznikly v průběhu tohoto odtahu. Maximální částka uhrazená na jednu událost je stanovena ve výši maximálně 1.500 €. ZÁKAZNÍK se zavazuje případně uhradit náklady odtahu nezbytné k zprovoznění VOZIDLA nad uvedený limit, a to vůči RENAULT TRUCKS na základě vyúčtování ze strany RENAULT TRUCKS.

Poskytnutí této služby RENAULT TRUCKS Odtah – LCV je podmíněno splněním následujících podmínek:

- Událost je nahlášena RENAULT TRUCKS 24/7, která odtah zorganizuje;
- V případě, že VOZIDLO je odtahováno na základě příkazu policie či na základě místních právních předpisů, aniž by to mohl ZÁKAZNÍK ovlivnit, musí být RENAULT TRUCKS 24/7 o této skutečnosti neprodleně informována;
- Pokud nastane případ popsaný v bodu ii) a zároveň VOZIDLO není odtahováno do autorizovaného či smluvně zajištěného servisu RENAULT TRUCKS (ale například na parkoviště dálniční služby), RENAULT TRUCKS 24/7 zorganizuje následný odtah do nejbližšího autorizovaného či smluvně zajištěného servisu RENAULT TRUCKS a uhradí náklady také za tento následný odtah. Výše uvedený maximální limit 1.500 € platí pro součet nákladů na všechny oba takové odtahy při jedné události;
- Příčinou události je technická závada VOZIDLA a událost není způsobena vnějšími okolnostmi (nehoda, vandalismus, poškození neodborným užitím nebo užitím v rozporu s doporučeným způsobem užití apod.);
- K události dojde na území České republiky, Slovenska, Albánie, Andory, Belgie, Bosny a Hercegoviny, Bulharska, Černé Hory, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Itálie, Kypru, Kosova, Lichtenštejnska, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Makedonie, Maďarska, Monaka, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, San Marina, Slovinska, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajiny, Vatikánu, Velké Británie.

Volitelná služba RENAULT TRUCKS Odtah – LCV se nevztahuje na:

- Náklady na odtah po nehodě
- Události vzniklé ve vztahu k pneumatikám
- Nepojízdnost VOZIDLA z důvodu nedostatku energie
- Ztrátu klíčů od VOZIDLA
- Uzamčení klíčů uvnitř VOZIDLA
- Ztrátu SPZ/RT VOZIDLA
- Ztráta ORV
- Události vzniklé v důsledku nedostatku náhradních dílů pro každodenní či pravidelnou údržbu VOZIDLA anebo nedostatku provozních kapalin (kromě případů, kdy je to způsobeno technickou závadou VOZIDLA)
- Náhradní vozidlo
- Náklady na hotel, restauraci a další ubytování
- Pokuty
- Poplatky za zpoždění
- Parkovné, hlídání
- Dočasné skladování zboží

Balíček Traction Battery

Jakékoli opravy nebo výměny, jejichž cílem je odstranit poruchy trakční baterie, ke kterým dochází navzdory běžnému a řádnému používání VOZIDLA, s výjimkou:

- všech prvků popsaných v článku 8
- veškeré údržby a
- dílů podléhajících opotřebením.

Případné náklady na odstranění poruchy nebo náklady na využití RENAULT TRUCKS 24/7 platformy jsou hrazeny v rozsahu v jakém je příslušná porucha zapříčiněna částí či dílem krytými ustanoveními platného servisního kontraktu.

4. POVINOSTI STRAN

RENAULT TRUCKS je povinen:

- poskytovat ZÁKAZNÍKOVĚ ve vztahu k VOZIDLU ZÁKLADNÍ SLUŽBY podle bodu 2. a případně sjednané VOLITELNÉ SLUŽBY podle bodu 3. ve sjednaném rozsahu; a
- vést vlastní evidenci poskytnutých služeb

ZÁKAZNÍK je povinen na vlastní náklady:

- Používat a zajistit používání VOZIDLA v souladu s jeho technickými parametry, platnými právními a bezpečnostními předpisy, s veškerou péčí a znalostí, za obvyklých podmínek odpovídajících vlastnostem VOZIDLA a způsobu jeho použití a při dodržování provozních podmínek

(zejména definovaného Dopravního cyklu a Topografií a předpokládaného využití typu VOZIDLA) uvedených ve SMLOUVĚ nebo daných typem VOZIDLA;

- d) Řídit nebo nechat řídit VOZIDLO pouze oprávněnými a k řízení způsobilými řidiči schopnými věnovat mu nezbytnou péči a pozornost;
- e) Informovat RENAULT TRUCKS o aktuálním počtu najetých kilometrů kdykoli je o to požádán. V případě, že lze předpokládat významný rozdíl (10 % a více) mezi ročním projezdem kilometrů nebo celkovou dodanou energií, jak jsou tyto uvedeny ve SMLOUVĚ a očekávaným kilometrovým projezdem či celkovou roční dodanou energií v daném roce trvání SMLOUVY, je o tom ZÁKAZNÍK povinen písemně informovat bez zbytečného odkladu RENAULT TRUCKS;
- f) Zajistit, že (v souladu s platnými právními předpisy a doporučeními výrobce VOZIDLA) bude ve VOZIDLE vždy k dispozici dostatečné množství provozních kapalin (zejména oleje, maziv a chladící kapaliny) pro jejich případné doplnění. ZÁKAZNÍK je zároveň povinen zajistit, že tlak v pneumatikách bude vždy na úrovni předepsané výrobcem VOZIDLA a odpovídající jeho zatížení;
- g) Nechat řádně a včas provést na VOZIDLE všechny servisní úkony tak, jak jsou předepsány v PLÁNU ÚDRŽBY;
- h) Provádět veškeré servisní úkony na VOZIDLE spadající pod ZÁKLADNÍ SLUŽBY a VOLITELNÉ SLUŽBY pouze u DOMOVSKÉHO SERVISU, nebude-li s RENAULT TRUCKS domluveno jinak. V případě, že je z důvodů na straně ZÁKAZNÍKA proveden jakýkoliv takový úkon jinde než u DOMOVSKÉHO SERVISU, má RENAULT TRUCKS právo vyúčtovat ZÁKAZNÍKOVÍ případné vyšší náklady spojené s plněním smluvních povinností, které by RENAULT TRUCKS v této souvislosti vznikly;
- i) Přistavit VOZIDLO na výzvu RENAULT TRUCKS v přiměřené době do DOMOVSKÉHO SERVISU k provedení jeho kontroly;
- j) Nepřipustit demontáž nebo výměnu žádné součásti VOZIDLA s výjimkou případu, kdy se jedná o výměnu poškozeného dílu nebo výměnu z důvodu běžného opotřebení; Ve všech případech je pak ZÁKAZNÍK povinen zajistit použití výhradně originálních dílů či dílů odpovídající jakosti;
- k) Předat RENAULT TRUCKS na jeho žádost přehledné informace o zatížení VOZIDLA (včetně přípojného vozidla) za období dle požadavků RENAULT TRUCKS;
- l) Přistavit VOZIDLO vždy ve stavu umožňujícím řádné, včasné a nerušené poskytnutí služeb ze strany RENAULT TRUCKS;
- m) Hradit řádně a včas veškeré své dluhy vůči RENAULT TRUCKS;
- n) Předkládat RENAULT TRUCKS společně s VOZIDLEM i jeho servisní knížku (byla-li tato fyzicky k danému VOZIDLU vydána); a
- o) Poskytovat RENAULT TRUCKS veškerou rozumně požadovanou součinnost za účelem plnění jeho smluvních povinností.

5. KILOMETROVÝ PROJEZD VOZIDLA

Jednou ročně (po uplynutí každého ROKU SMLOUVY) RENAULT TRUCKS stanoví aktuální stav kilometrů VOZIDLA. Stav bude získán ze servisní historie VOZIDLA vedené RENAULT TRUCKS nebo na základě informací získaných od ZÁKAZNÍKA či vyčtených z VOZIDLA.

Aktuální stav kilometrů bude porovnán s předpokládaným stavem kilometrů v daném ROCE SMLOUVY (resp. v době kalkulace). Předpokládaný stav kilometrů je vypočten následovně: $[(\text{Roční projezd kilometrů dle SMLOUVY} / 12) * \text{počet uplynulých měsíců trvání SMLOUVY}] + \text{počet kilometrů, za které ZÁKAZNÍK již zaplatil při dřívější revizi projezdu kilometrů níže uvedenou částku za nadlimitní kilometry.}$

V případě, že aktuální stav kilometrů je vyšší než předpokládaný stav kilometrů v době srovnání o více jak 10 %, je ZÁKAZNÍK povinen zaplatit RENAULT TRUCKS částku vypočtenou následovně: $[(\text{aktuální stav kilometrů} - \text{předpokládaný stav kilometrů}) * \text{cena za nadlimitní kilometry uvedená ve SMLOUVĚ}]$. Cena za nadlimitní kilometry uvedená ve SMLOUVĚ podléhá indexaci dle pravidel uvedených v článku 7 VOP. Vypočtená částka za nadlimitní kilometry je splatná na základě faktury RENAULT TRUCKS vystavené po uplynutí každého ROKU SMLOUVY.

V případě, že se ke dni skončení SMLOUVY aktuální stav kilometrů liší od předpokládaného stavu kilometrů podle SMLOUVY o více než 10 %, dohodly se STRANY na vyrovnání rozdílu v částce vypočtené následovně: $[(\text{aktuální stav kilometrů} - \text{předpokládaný stav kilometrů}) * \text{cena za podlimitní kilometry uvedená ve SMLOUVĚ v případě kladného rozdílu NEBO cena za nadlimitní kilometry uvedená ve SMLOUVĚ v případě záporného rozdílu}]$.

Cena za podlimitní a nadlimitní kilometry uvedená ve SMLOUVĚ podléhá indexaci dle pravidel uvedených v článku 7 VOP. RENAULT TRUCKS vystaví ZÁKAZNÍKOVÍ nejpozději do 60 dnů ode dne skončení SMLOUVY daňový

dobropis znějící na vypočtenou částku a je jí povinen ZÁKAZNÍKOVÍ uhradit, pokud o ní neponiží dluh ZÁKAZNÍKA splatný dle SMLUVNÍ DOKUMENTACE.

V případě, že je SMLOUVA ukončena jindy než ke konci 12. měsíce ROKU SMLOUVY (zejména je-li ukončena předčasně dle 2. odstavce článku 9 VOP), budou provedeny výše uvedené výpočty k okamžiku ukončení SMLOUVY a pro výpočet platby za nadlimitní nebo podlimitní kilometry se použije aktuální stav kilometrů v okamžiku ukončení SMLOUVY a poměrná část max. předpokládaného stavu kilometrů.

V případě, že skutečný roční kilometrový projezd je významně rozdílný (10 % a více) od ročního kilometrového projezdu, jak jsou tyto uvedeny ve SMLOUVĚ, je RENAULT TRUCKS oprávněn navrhnout ZÁKAZNÍKOVÍ změnu cen uvedených ve SMLOUVĚ. Uzavření dohody o změně cen proběhne způsobem stanoveným pro změnu SMLUVNÍ DOKUMENTACE, jak je popsán ve SMLOUVĚ. Takto upravené ceny platí od 1. dne ROKU SMLOUVY následujícího po posledním dni předcházejícího ROKU SMLOUVY, ve kterém k významně rozdílnému kilometrovému průběhu došlo.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

ZÁKAZNÍK je povinen zajistit plnění svých platebních povinností podle SMLOUVY následovně:

- a) ZÁKAZNÍK je povinen hradit RENAULT TRUCKS všechny ceny a případné další poplatky tak, jak jsou uvedeny ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI, zejména pak celkovou cenu za poskytování ZÁKLADNÍCH SLUŽEB a VOLITELNÝCH SLUŽEB uvedenou v části „CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY“ SMLOUVY. Není-li stanoveno jinak, jsou takovéto ceny a poplatky uvedeny bez DPH (a bez případných dalších daní a odvodů) a ZÁKAZNÍK je povinen je hradit v souladu s platnými právními předpisy. ZÁKAZNÍK je povinen provádět úhrady na základě faktur (daňových dokladů) vystavených RENAULT TRUCKS. Ve faktuře bude jako den uskutečnění zdanitelného plnění uveden den vystavení faktury, nevyplývá-li jiný požadavek na stanovení dne zdanitelného plnění z platné právní úpravy. Není-li uvedeno jinak, jsou ceny ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI uvedeny bez DPH, která bude k ceně doúčtována a vyčíslena podle aktuálně platných předpisů.
- b) Platby musí být ZÁKAZNÍKEM prováděny v souladu s dobou splatnosti uvedenou na faktuře, bez odkladu a v plné výši bez ohledu na aktuální stav VOZIDLA. Dlužná částka musí být připsána na bankovní účet RENAULT TRUCKS uvedený na faktuře nejpozději v den její splatnosti.
- c) V případě prodlení s placením je RENAULT TRUCKS oprávněn účtovat dále ZÁKAZNÍKOVÍ úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z dlužné částky vč. DPH. Prodlení ZÁKAZNÍKA s placením po dobu delší než 14 kalendářních dnů je považováno za podstatné porušení smluvní povinnosti ZÁKAZNÍKA a je důvodem k odstoupení od SMLOUVY ze strany RENAULT TRUCKS. RENAULT TRUCKS je takto oprávněn odstoupit od SMLOUVY uplynutím 30. dne, kdy je ZÁKAZNÍK v prodlení s placením.
- d) V případě, že se ZÁKAZNÍK dostane do prodlení s úhradou dlužné částky po dobu delší než 19 kalendářních dnů od její splatnosti, je povinen uhradit RENAULT TRUCKS za porušení platební povinnosti smluvní pokutu ve výši 7,5 % z fakturované částky vč. DPH. Výše smluvní pokuty je stanovena tak, aby kryla náklady, které RENAULT TRUCKS vzniknou v případě mimosoudního vymáhání úhrady předmětného dluhu. Tímto ujednáním není dotčena jakákoliv jiná dohoda STRAN o povinnosti ZÁKAZNÍKA uhradit smluvní pokutu, úrok z prodlení či jinou smluvní sankci či náhradu škody nad rámec sjednané smluvní pokuty za porušení povinností utvrzené smluvní pokutou.
- e) RENAULT TRUCKS je oprávněn provést zápočet pohledávky na zaplacení dlužné částky proti případným pohledávkám ZÁKAZNÍKA vůči RENAULT TRUCKS.

7. INDEXACE A ÚPRAVA CEN

Každoročně k 1. dubnu je RENAULT TRUCKS oprávněn upravit ceny dle SMLOUVY v rozsahu podle průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (tj. roční míry inflace) vyhlášeného v době úpravy Českým statistickým úřadem (ČSÚ) za předchozí rok. Takto upravené ceny oznámené ze strany RENAULT TRUCKS ZÁKAZNÍKOVÍ je pak povinen ZÁKAZNÍK hradit RENAULT TRUCKS stejným způsobem, jak je uvedeno ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI. Jestliže ČSÚ v tomto článku popsaný index v dané době nevydává, použije RENAULT TRUCKS poslední dostupný průměrný roční index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ.

V případě, že v průběhu používání VOZIDLA nastane či má nastat jakákoliv změna v provozních podmínkách VOZIDLA, jak jsou uvedeny ve SMLOUVĚ,

musí ZÁKAZNÍK bez zbytečného odkladu písemně informovat RENAULT TRUCKS. Na základě těchto informací je RENAULT TRUCKS oprávněn navrhnout ZÁKAZNÍKOVÍ změnu cen uvedených ve SMLOUVĚ. Uzavření dohody o změně cen proběhne způsobem stanoveným pro změnu SMLUVNÍ DOKUMENTACE, jak je popsán ve SMLOUVĚ. Takto upravené ceny platí od počátku kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v jehož průběhu RENAULT TRUCKS informuje ZÁKAZNÍKA o změně cen.

Obdobně je RENAULT TRUCKS oprávněn provést změnu cen v případě, že dojde ke změně nákladů v důsledku změn zákonů, vyhlášek či jiných právních předpisů vydaných orgány veřejné moci (např. orgány státní správy či krajskými úřady).

8. VYLOUČENÉ ÚKONY

V ZÁKLADNÍCH SLUŽBÁCH ani VOLITELNÝCH SLUŽBÁCH nejsou zahrnuty následující vyloučené úkony. Na provedení těchto vyloučených úkonů se musí RENAULT TRUCKS se ZÁKAZNÍKEM zvlášť dohodnout a nepodléhají tak podmínkám sjednaným ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI. Provedení vyloučených úkonů (jsou-li nezbytné pro poskytnutí některé ze služeb podle SMLOUVY či jinak sjednané se ZÁKAZNÍKEM) je zpoplatněno zvlášť.

- a) Servisní úkony vzniklé jako následek zanedbání údržby VOZIDLA nebo chybné manipulace s VOZIDLEM ze strany ZÁKAZNÍKA nebo třetí strany;
- b) Servisní úkony prováděné v rámci záruky (tovární) poskytnuté na VOZIDLO;
- c) Servisní úkony, jejichž potřeba vznikla jako následek nesprávného používání VOZIDLA v rozporu se SMLUVNÍ DOKUMENTACÍ, zejména pak:
 - Používání pro jiné účely / jiným způsobem, než je uvedeno v jeho technických podmínkách nebo v provozních podmínkách dle SMLOUVY.
 - Nedodržení postupů údržby, obsluhy a doporučení výrobce VOZIDLA nebo jejich neprovedení či zanedbání ve stanoveném termínu či intervalu či nezajištění servisních úkonů dle Servisního plánu; Nesprávné zatížení nebo přetížení VOZIDLA;
 - Používání nevhodných provozních kapalin, zejména maziv s jinou než doporučenou specifikací předepsanou výrobcem pro dané VOZIDLO;
 - Nedbání aktivních varovných a monitorovacích systémů VOZIDLA, jakož i ignorování zjevně nestandardního chování VOZIDLA,
 - Řízení nebo používání VOZIDLA či manipulace s VOZIDLEM neprofesionálním / nesprávným způsobem (včetně užití vozidla pro účely, pro které není konstrukčně určeno, jeho přetěžování nebo užití v rozporu s platnými předpisy);
 - Nabíjení VOZIDLA na dobíjecích stanicích či způsobem, který je v rozporu s případnými doporučeními výrobce VOZIDLA;
- d) Servisní úkony, jejichž potřeba vznikla jako následek vnějších okolností, jako např. nehoda, požár, zásah bleskem, přírodní katastrofa apod.;
- e) Opravy vad a jiné servisní úkony týkající se chromovaných součástí, laku VOZIDLA, jejichž potřeba vznikla v důsledku běžného poškození či běžného opotřebení z provozu (např. vyblednutí laku vlivem slunce);
- f) Majáky, výměna oken (čelní sklo, okna, zrcátka, odrazky) a obecně všechna poškození různých světel a světlometů;
- g) Údržba a opravy CB, televizi, telefonních a podobných komunikačních zařízení a záložních zařízení;
- h) Veškeré klempířské práce, čalounění interiéru, čalounění, lakování, různé klempířské práce (blatníky, zástěrky, nárazníky), které nejsou uvedeny v článku 2;
- i) Vícenáklady vzniklé z nutnosti demontáže a zpětné montáže nástaveb či jiného příslušenství, které není součástí VOZIDLA z výroby (nenamontovaných ve výrobním závodě), z důvodu přístupu k součástem / agregátům samotného VOZIDLA;
- j) Opravy poškození VOZIDLA nebo jiné servisní úkony týkající se VOZIDLA, které jsou následkem špatné funkce nebo poškození nástavby nebo jakéhokoliv jiného příslušenství, které není kryto SMLOUVOU;
- k) Úpravy VOZIDLA vzniklé v důsledku změn platných právních předpisů, které vstoupily v platnost po dni účinnosti SMLOUVY;
- l) Každodenní kontroly předepsané výrobcem VOZIDLA;
- m) Údržba, kontrola, opravy a výměny kol a pneumatik VOZIDLA;
- n) Mytí VOZIDLA, karosérie a jednotlivých skupin součástí VOZIDLA;
- o) Opravy a jiné servisní úkony týkající se elektrických propojení mezi VOZIDLEM a návěsem nebo přívěsem;
- p) Dobíjení VOZIDLA;

- q) Opravy a jiné servisní úkony týkající se běžného opotřebení VOZIDLA, zejména běžného opotřebení vnitřního vybavení kabiny VOZIDLA, tj. čalounění, volant, sedačky, plastových a dalších dílů vybavení kabiny (řidiče apod.) související především s běžným opotřebením takovýchto součástí a dílů, jejich přirozeným namáháním a používáním, ztrátou funkčnosti či estetičnosti povrchového či funkčního opotřebení, kteréžto je přirozenou známkou omezené životnosti příslušného vybavení a nepředstavuje vadu materiálu. Pro vyloučení pochybností jsou vyloučeny též opravy nadměrného opotřebení, které zahrnuje mj. opotřebení či poškození, které je důsledkem nadměrného (tj. většího než obvyklého a běžně předpokladatelného) namáhání daného dílu nebo jeho poškozením neodbornou manipulací či nehodou;
- r) Pomoc na cestě, výjezd servisního vozidla nebo odtah;
- s) Poplatky za pronájem a/nebo náklady na náhradní vozidlo, poplatek za přenocování atd. po dobu do ukončení opravy vozidla

RENAULT TRUCKS není povinen hradit ZÁKAZNÍKOVÍ následující vyloučené náklady, které mu mohou vzniknout v souvislosti se SMLOUVOU. Tyto vyloučené náklady si je tak povinen hradit ZÁKAZNÍK sám.

- t) Náklady vynaložené ZÁKAZNÍKEM za účelem snížení nebo odstranění jakéhokoliv újmy vzniklé v důsledku nepojízdnosti VOZIDLA z jakékoli příčiny či jiná náhrada takto vzniklé újmy;
- u) Cestovní náklady; a
- v) Náklady na dobíjení VOZIDLA.

Další vyloučení odpovědnosti RENAULT TRUCKS za újmu dle článku 11. VOP nejsou tímto dotčena.

Seznam vyloučených úkonů a vyloučených nákladů je informativní. RENAULT TRUCKS je oprávněn jej změnit / doplnit v případě změny platných právních předpisů, jakož i obchodní politiky RENAULT TRUCKS a vývoje na relevantním trhu servisních služeb.

9. UKONČENÍ SMLOUVY

SMLOUVA končí v datum ukončení uvedeném v části SMLOUVY „NABÍZENÉ PODMÍNKY“, není-li ukončena dohodou STRAN nebo jinak předčasně za podmínek uvedených níže v tomto v článku 9 VOP:

SMLOUVA předčasně automaticky končí dosažením maximálního stavu km na konci SMLOUVY uvedeného v části SMLOUVY „NABÍZENÉ PODMÍNKY“;

RENAULT TRUCKS je oprávněn odstoupit od SMLOUVY v případě podstatného porušení smluvní povinnosti ze strany ZÁKAZNÍKA. Za takové podstatné porušení smluvní povinnosti se považují zejména následující případy:

- a) ZÁKAZNÍK neinformoval nebo nepřesně informoval RENAULT TRUCKS před nebo při uzavření SMLOUVY o všech provozních podmínkách VOZIDLA a toto neinformování nebo nepřesné informování by mělo, z pohledu RENAULT TRUCKS, vliv na rozhodnutí RENAULT TRUCKS o uzavření / neuzavření SMLOUVY nebo na stanovení cen nebo jiných poplatků dle SMLUVNÍ DOKUMENTACE;
- b) ZÁKAZNÍK porušil jakoukoliv povinnost uvedenou v článku 4 odstavci c) až o). VOP anebo jinak provozuje VOZIDLO v rozporu se SMLOUVOU či SMLUVNÍ DOKUMENTACÍ a toto své porušení nenapraví (a neodstraní jeho následky) ani na základě předchozí výzvy RENAULT TRUCKS ve lhůtě k tomu poskytnuté; Pro vyloučení pochybností není nutné poskytnout před odstoupením lhůtu k nápravě v případech, kdy náprava není objektivně možná;
- c) ZÁKAZNÍK je v prodlení s placením dle článku 6 odstavce c) VOP; nebo
- d) ZÁKAZNÍK poruší povinnost důvěrnosti nebo povinnost spjatou se zpracováním osobních údajů dle článku 13 VOP.

RENAULT TRUCKS je dále oprávněn odstoupit od SMLOUVY v následujících případech:

- e) ZÁKAZNÍK je v úpadku či v hrozícím úpadku nebo vstoupí do likvidace;
- f) ZÁKAZNÍK nepřistaví VOZIDLO k provedení ZÁKLADNÍ SERVISNÍ SLUŽBY nebo VOLITELNÉ SLUŽBY v termínu stanoveném v PLÁNU ÚDRŽBY, případně v jiném dohodnutém termínu;
- g) Dojde k úplnému zničení VOZIDLA (tímto se rozumí stav, kdy by cena opravy VOZIDLA převýšila cenu opraveného VOZIDLA) či k jeho vyřazení z evidence vozidel. Dojde k zcizení VOZIDLA. VOZIDLO je neodborně opraveno po nehodě. VOZIDLO je prodáno jiné osobě nebo jinak změněn vlastník bez souhlasu RENAULT TRUCKS nebo je dáno třetí osobě do užívání bez souhlasu RENAULT TRUCKS;
- h) Má-li dojít k ukončení podnikatelské činnosti RENAULT TRUCKS, v důsledku čehož ztratí oprávnění k poskytování servisních služeb,

případně ztratí-li RENAULT TRUCKS oprávnění působit na českém trhu jako autorizovaný opravce nákladních vozidel značky Renault; nebo

- i) Má-li dojít k uzavření DOMOVSKÉHO SERVISU či nemá-li nadále DOMOVSKÝ SERVIS poskytovat servisní služby pro nákladní vozidla značky Renault a nedojde-li bez zbytečného odkladu k dohodě mezi RENAULT TRUCKS a ZÁKAZNÍKEM ohledně nového DOMOVSKÉHO SERVISU.
- j) Pokud ZÁKAZNÍK neakceptuje návrh RENAULT TRUCKS na úpravu smlouvy podle článku 5 těchto VOP (návrh na úpravu smlouvy při zjištění podstatně odlišného průběhu nájezdu km v porovnání s předpokládaným projezdem).

ZÁKAZNÍK je oprávněn odstoupit od SMLOUVY, pokud RENAULT TRUCKS podstatně poruší svoji smluvní povinnost a tuto povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou mu je ZÁKAZNÍK povinen poskytnout.

Odstoupení musí být písemné a nabývá účinnosti k okamžiku jeho doručení. Odstoupením od SMLOUVY nevzniká žádné STRANĚ právo na vrácení si již poskytnutého plnění. Odstoupit lze tak pouze s účinky do budoucna.

Každá STRANA může SMLOUVU kdykoliv písemně vypovědět bez udání důvodu. Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena do dispozice adresáta. Výpověď účinkuje pouze do budoucna a výpovědí SMLOUVY tak nevzniká žádné STRANĚ právo na vrácení si již poskytnutého plnění.

Ukončení SMLOUVY nemá za následek předčasný zánik splatných povinností ZÁKAZNÍKA vůči RENAULT TRUCKS, zejména pak nemá za následek zánik povinností ZÁKAZNÍKA uhradit RENAULT TRUCKS případné částky za nadlimitní kilometrový projezd VOZIDLA dle článku 5 VOP. Dojde-li k předčasnému ukončení SMLOUVY ve smyslu 2. odstavce článku 9. VOP (tj. např. z důvodů dosažení maximálního kilometrového projezdu VOZIDLA), je ZÁKAZNÍK povinen o tom RENAULT TRUCKS bezodkladně informovat a nedohodnou-li se STRANY jinak, je ZÁKAZNÍK v takovém případě povinen uhradit na výzvu RENAULT TRUCKS jednorázově částku odpovídající součtu plateb, které by jinak byly splatné podle SMLOUVY do data ukončení SMLOUVY uvedeného v části SMLOUVY „NABÍZENÉ PODMÍNKY“. Pro vyloučení pochybností platí, že nedohodnou-li se STRANY výslovně jinak, tak v případech, kdy přistaví ZÁKAZNÍK VOZIDLO k provedení jakýchkoliv servisních služeb či služeb údržby po ukončení SMLOUVY ve smyslu 2. odstavce článku 9. VOP budou případně požadované či odebrané servisní úkony a díly účtovány podle standardního koncového ceníku dílů a servisních prací platného v dané době v místě provádění servisního zásahu a ZÁKAZNÍK se zavazuje takto účtované ceny opravy zaplatit.

10. POSTOUPENÍ PRÁV A PŘEVZETÍ POVINNOSTÍ

Práva a/nebo povinnosti ZÁKAZNÍKA plynoucí ze SMLUVNÍ DOKUMENTACE mohou být zcela nebo částečně postoupena třetí straně pouze za splnění následujících podmínek:

- Třetí strana písemně požádá RENAULT TRUCKS o souhlas s tímto převodem;
- Účel a způsob používání VOZIDLA a smlouvené provozní podmínky zůstanou nezměněny; a
- Všechny splatné povinnosti ZÁKAZNÍKA plynoucí ze SMLUVNÍ DOKUMENTACE jsou splněny.

Při splnění těchto podmínek může RENAULT TRUCKS souhlasit s převodem práv a / nebo povinností ZÁKAZNÍKA na třetí stranu.

Výše uvedená platí obdobně i v případě, pokud ZÁKAZNÍK hodlá prodat VOZIDLO či s ním jinak vlastnický disponovat, jakož i pokud jej hodlá přenechat do užívání třetí osobě.

RENAULT TRUCKS je plně oprávněn postoupit zcela nebo částečně svá práva a / nebo povinnosti ze SMLUVNÍ DOKUMENTACE, jakož i SMLOUVU jako celek, na osobu či osoby ze skupiny RENAULT TRUCKS nebo VOLVO TRUCKS. O takové změně bude RENAULT TRUCKS ZÁKAZNÍKA informovat písemně.

11. ODŠKODNĚNÍ, OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

ZÁKAZNÍK odpovídá RENAULT TRUCKS za majetkovou i nemajetkovou újmu, která RENAULT TRUCKS vznikne z porušení smluvních povinností ze strany ZÁKAZNÍKA.

ZÁKAZNÍK bere na vědomí, že RENAULT TRUCKS zajišťuje plnění smluvních povinností prostřednictvím sítě autorizovaných servisů, které nemusí být v jeho přímém nebo nepřímém vlastnictví. Z toho důvodu

RENAULT TRUCKS neodpovídá za jejich vlastní prohlášení, akce, záruky nebo služby, které mohou nabízet.

RENAULT TRUCKS odpovídá ZÁKAZNÍKOVÍ jen za majetkovou újmu, která ZÁKAZNÍKOVÍ vznikne porušením smluvních povinností ze strany RENAULT TRUCKS dle SMLOUVY nebo VOP. RENAULT TRUCKS však takto celkově odpovídá pouze do částky rovnající se výši plateb, které ZÁKAZNÍK zaplatil na ceně služeb poskytnutých dle SMLOUVY do vzniku takové případné újmy. RENAULT TRUCKS neodpovídá ZÁKAZNÍKOVÍ za majetkovou ani nemajetkovou újmu, která ZÁKAZNÍKOVÍ vznikne výskytem vady na VOZIDLE nebo v jejím důsledku anebo opotřebením VOZIDLA, a to v rozsahu, v jakém to připouští platné právo. Současně platí, že RENAULT TRUCKS neodpovídá za nepřímé újmy vzniklé ZÁKAZNÍKOVÍ, např. za ušlý zisk či za škodu vzniklou v důsledku neprovozuschopnosti VOZIDLA nehlédě na její příčinu.

V případě odpovědnosti za újmu dle předchozího odstavce výše nemá RENAULT TRUCKS povinnost poskytnout ZÁKAZNÍKOVÍ náhradní vozidlo či zajistit dopravu zboží přepravovaného ve VOZIDLE na místo určení.

12. DALŠÍ SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

SMLOUVA nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma STRANAMI a účinnosti v den uvedený v části SMLOUVY „IDENTIFIKACE SMLOUVY“.

RENAULT TRUCKS je oprávněn změnit DOMOVSKÝ SERVIS uvedený ve SMLOUVĚ. O této změně je však RENAULT TRUCKS povinen písemně informovat ZÁKAZNÍKA, a to minimálně 30 dní před dnem její účinnosti.

ZÁKAZNÍK je oprávněn požádat RENAULT TRUCKS o změnu DOMOVSKÉHO SERVISU. Důvodem pro takovou změnu by měly být především provozní důvody na straně ZÁKAZNÍKA. Hodlá-li ZÁKAZNÍK požádat RENAULT TRUCKS o změnu DOMOVSKÉHO SERVISU, je povinen tak učinit písemně. RENAULT TRUCKS žádost posoudí, a pokud jí vyhoví, bude uzavřen dodatek ke SMLOUVĚ. ZÁKAZNÍK je povinen uhradit RENAULT TRUCKS na vyzvání případné náklady, které jsou spojeny s posouzením žádosti ZÁKAZNÍKA a s prováděním úkonů na VOZIDLE prostřednictvím jiného autorizovaného servisu RENAULT TRUCKS.

Veškeré okolnosti vzniklé nezávisle na vůli STRAN, které za běžných okolností brání v plnění smluvních povinností (jako je například válka, mobilizace, nepokoje, stávka, problémy v zásobování náhradními díly nebo obdobné okolnosti), jakož i veškeré případy vyšší moci, vylučují odpovědnost povinné strany za vzniklou újmu i za prodloužení. Může-li některá STRANA rozumně předvídat vznik výše uvedených okolností, oznámí to bez zbytečného odkladu druhé STRANĚ a obě STRANY pak společně posoudí, jaká opatření přijmou ke zjednání nápravy vzniklého stavu či k jeho předcházení či zmírnění jeho negativních dopadů.

STRANY se dohodly, že neuplatnění práva některou ze STRAN či pouze jeho částečné či podmíněné uplatnění nemá za následek prominutí či jiný zánik takového práva, ani nebrání tomu, aby bylo uplatněno až v budoucnu.

Veškeré vady plnění RENAULT TRUCKS je ZÁKAZNÍK povinen reklamovat u RENAULT TRUCKS písemně, a to bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději však do 30 dnů ode dne, kdy ZÁKAZNÍK vadu zjistil či zjistit mohl. Jde-li o vady zjevné, je povinen tyto reklamovat ústně při převzetí VOZIDLA a takováto reklamační se zapisuje do předávacího protokolu. ZÁKAZNÍK má právo v souvislosti s reklamací požadovat po RENAULT TRUCKS odstranění zjištěné vady; žádná další práva ZÁKAZNÍKOVÍ nenáleží, nedohodne-li se s RENAULT TRUCKS jinak. RENAULT TRUCKS je povinen do 14 dní od reklamační vady zaslat ZÁKAZNÍKOVÍ písemně vyjádření k dané reklamaci. RENAULT TRUCKS je současně povinen zajistit, že reklamační řízení nezpozdí servisní prohlídku VOZIDLA.

13. DŮVĚRNOST, OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Veškerá ujednání obsažená ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI jsou považována za důvěrná a obě STRANY jsou povinny je držet v tajnosti, nepřístupňovat je třetím osobám a neumožnit jim, aby se s nimi mohly seznámit. Současně jsou STRANY povinny zajistit, aby tuto povinnost důvěrnosti dodržovali jejich zaměstnanci, kteří budou se SMLUVNÍ DOKUMENTACÍ seznámeni. Tyto povinnosti trvají i po případném skončení smluvního vztahu založeného SMLOUVOU. Porušení těchto povinností je považováno za podstatné porušení smluvní povinnosti a může být důvodem k odstoupení od SMLOUVY.

Povinnost důvěrnosti STRANY neváže v případě, pokud je poskytnutí nebo použití důvěrných informací:

- i. vyžadováno platnými právními předpisy, správními orgány, soudy nebo jinými orgány veřejné moci;
- ii. je nutné za účelem právního či daňového poradenství za předpokladu, že příslušní právní či daňoví poradci budou zavázáni povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jako STRANY; nebo pokud jsou veřejně známá a tato veřejná známost není způsobena porušením povinnosti důvěrnosti dle tohoto ustanovení VOP.
- iii.

V průběhu poskytování služeb dle SMLOUVY bude RENAULT TRUCKS pro ZÁKAZNÍKA zpracovávat data z provozu VOZIDLA či související s provozem VOZIDLA.

Některá data mohou být považována za osobní údaje ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) („GDPR“). Ve vztahu ke zpracování takovýchto dat vystupuje RENAULT TRUCKS v pozici zpracovatele a ZÁKAZNÍK v pozici správce osobních údajů.

Podmínky takového zpracování se řídí Smlouvou o správě dat (DMA) uzavřenou mezi STRANAMI a obsahující Smlouvou o externím zpracování osobních údajů nebo samostatně uzavřenou Smlouvou o externím zpracování osobních údajů.

RENAULT TRUCKS se zavazuje podrobit se příslušným právním předpisům na ochranu osobních údajů a plnit povinnosti z nich vyplývající, mimo jiné včetně poskytování subjektům údajů náležitých informací o zpracování jejich osobních údajů v souladu s GDPR. V rozsahu, v jakém to dovolují právní předpisy, nahradí ZÁKAZNÍK RENAULT TRUCKS, jeho zástupcům, jakož i jakýmkoliv třetím stranám vystupujícím ve spojení nebo v souvislosti s RENAULT TRUCKS všechny škody přímo či nepřímo vzniklé v důsledku nedodržení práva na ochranu osobních údajů ze strany ZÁKAZNÍKA.

V těch případech, kdy se RENAULT TRUCKS nebo příslušná osoby ze skupiny RENAULT TRUCKS dostane ve vztahu k výše zmíněným osobním údajům do postavení správce ve smyslu GDPR, souhlasí ZÁKAZNÍK s tím, že, bude-li o to požádán, poskytne RENAULT TRUCKS součinnost při plnění jeho povinností dle GDPR, např. při náležitém informování subjektů údajů.

ZÁKAZNÍK dále souhlasí, že RENAULT TRUCKS může zpracovávat a používat technické údaje, které získá jak z provozu VOZIDLA, tak i v rámci plnění smluvních povinností, např. údaje o VOZIDLE jako jsou informace o výkonu jednotlivých součástí VOZIDLA, jeho zatížení, otáčkách motoru, ujeté vzdálenosti a způsob jízdy, a to pro své vlastní účely, zejména pak pro výzkum a vývoj produktů, vyšetřování nehod, dohled nad dodržováním smluv a záruk a proaktivní údržbu.

RENAULT TRUCKS může používat tyto údaje k poskytování služeb, servisních úkonů, podpory, ke zlepšení a udržování těchto služeb a k vývoji nových služeb. RENAULT TRUCKS může na základě vlastního uvážení a bez souhlasu ZÁKAZNÍKA převést či postoupit třetí straně kterýkoliv údaj vztahující se k VOZIDLU, který není údajem osobní povahy, a který získá jak z provozu VOZIDLA, tak i v rámci plnění svých smluvních povinností. ZÁKAZNÍK bere na vědomí, že RENAULT TRUCKS může získávat tyto technické údaje vzdáleně přes telematický systém prostřednictvím bezdrátové sítě a / nebo od jeho autorizovaných servisů a prodejců prostřednictvím diagnostického software TechTool nebo jiné podobné softwarové aplikace. ZÁKAZNÍK dále souhlasí, že RENAULT TRUCKS může použít takové technické údaje pro své marketingové účely.

14. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

STRANY potvrzují, že slova psaná velkými písmeny odkazují na definice, jejichž význam je popsán buď ve VOP, případně ve SMLOUVĚ.

ZÁKAZNÍK prohlašuje, že od RENAULT TRUCKS neobdržel žádné záruky (ať už písemné či ústní), pokud jde o potenciální obrát, zisk či obecně jiné obchodní úspěchy či výkony, které by ze SMLOUVY plynuly.

S výjimkou oznámení ukončování smlouvy anebo změn smlouvy, které musí být zaslány vždy v listinné podobě nebo datovou schránkou a není-li ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI stanoveno jinak nebo nedohodly-li se smluvní strany výslovně na jiném způsobu doručování, mohou si smluvní strany doručovat veškerou korespondenci, oznámení, výzvy či jakékoliv jiné úkony učiněné dle Smluvní dokumentace prostřednictvím e-mailu, který si za tímto účelem vzájemně sdělí, přičemž je-li vyžadována písemná forma, považuje se za takovou písemnou formu rovněž komunikace prostřednictvím e-mailu.

Dojde-li ke změně sídla kterékoliv ze STRAN či jiného jejího identifikačního údaje uvedeného v záhlaví SMLOUVY, je takováto STRANA o tom bez zbytečného odkladu povinna písemně informovat druhou STRANU.

STRANY potvrzují, že SMLUVNÍ DOKUMENTACE obsahuje úplné ujednání o předmětu plnění a všech náležitostech, které STRANY měly a chtěly ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI ujednat, a které považují za důležité pro její závaznost. STRANY si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení SMLUVNÍ DOKUMENTACE byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi STRANAMI či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění.

STRANY přebírají podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména pak veškerá rizika měnová, technická, právní, jakož i rizika spojená se změnami na trhu.

Pro vyloučení pochybností STRANY výslovně potvrzují, že jsou podnikateli, uzavírají SMLOUVU při svém podnikání, a na SMLUVNÍ DOKUMENTACI se tudíž neuplatní ustanovení § 1793 občanského zákoníku (neúměrné zkrácení) ani § 1796 občanského zákoníku (lichva).

Ukáže-li se některé z ustanovení SMLUVNÍ DOKUMENTACE zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení SMLUVNÍ DOKUMENTACE obdobně podle § 576 občanského zákoníku.

STRANY vylučují aplikaci následujících ustanovení občanského zákoníku na SMLUVNÍ DOKUMENTACI: § 557 (pravidlo contra proferentem), § 1799 a § 1800 (doložky v adhezních smlouvách), § 1805 odst. 2 (zákaz ultra duplum), § 1889 a § 1899. V souvislosti s tím STRANY potvrzují, že základní podmínky SMLUVNÍ DOKUMENTACE jsou výsledkem jednání STRAN a každá ze STRAN měla příležitost ovlivnit obsah těchto základních podmínek.

STRANY se dohodly, že existuje-li mezi nimi ke dni účinnosti SMLOUVY jakékoliv ujednání týkající se předmětu plnění SMLOUVY, takovéto ujednání tímto okamžikem zaniká a je plně nahrazeno ujednáními obsaženými ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI.

V případě rozporu mezi jednotlivými dokumenty tvořícími SMLUVNÍ DOKUMENTACI mají aplikační přednost dokumenty dle následujícího pořadí: 1. SMLOUVA, 2. VOP, 3. Plán údržby, 4. případně další dokumenty, na které je ve SMLUVNÍ DOKUMENTACI odkazováno.

Stane-li se kterékoliv z ustanovení SMLUVNÍ DOKUMENTACE neplatným, nebo neúčinným nebo jinak nevymahatelným, ostatní ustanovení zůstávají v platnosti a účinnosti a STRANY jsou povinny bez zbytečného odkladu nahradit neplatné, neúčinné nebo jinak nevymahatelné ustanovení ustanovením novým, svým účelem a smyslem se co nejvíce blížícím se účelu a smyslu ustanovení původního.

S těmito VOP jsem se seznámil před podpisem SMLOUVY a plně je akceptuji.

V Dne:

.....
Zákazník